



Les PUL ne pouvant pas assurer le trafic radio sur 123,5 MHz, doivent faire leur approche dans le secteur désigné sur la carte **APP PUL** et atterrir sur le terrain de vol libre (sauf dans le cas d'une situation d'urgence); avant le vol, vérifier l'état de surface de ce terrain pour identifier les caniveaux et les éventuels trous à éviter pour ne pas endommager les trains d'atterrissage.

#### Atterrissage sur les pistes de l'aérodrome:

Assurer obligatoirement le trafic radio.

Atterrir sur un côté de la piste pour minimiser la gêne envers les autres aéronefs.

En approche finale, rester bien aligné sur le côté de la piste choisie pour atterrir: les planeurs certifiés ont généralement des vitesses d'approche plus élevées; ainsi ils pourront faire leur approche finale parallèlement à la votre et atterrir sur la largeur restante de la piste.

En cas de forte ascendance en approche finale, plutôt que de pousser sur le manche jusqu'à la vitesse maximale et risquer d'atterrir au delà de la piste, faire autant de S ou de 360° que nécessaire pour perdre de la hauteur; **mais du côté dégagé**, afin de toujours laisser la plus grande largeur de la piste libre pour les autres aéronefs plus rapides et moins manœuvrant que les PUL.

Après l'atterrissage, si possible, dégager la piste; à défaut, sortir aussi rapidement que faire se peut du PUL et le pousser hors de la piste.

Il est possible de faire des circuits courts à basse altitude en utilisant la phraséologie appropriée: *"vent arrière rapprochée pour un circuit court"*

En cas d'urgence, il n'est plus obligatoire de suivre les trajectoires définies; si possible signaler le problème à la radio et essayer de dire ce que l'on fait.