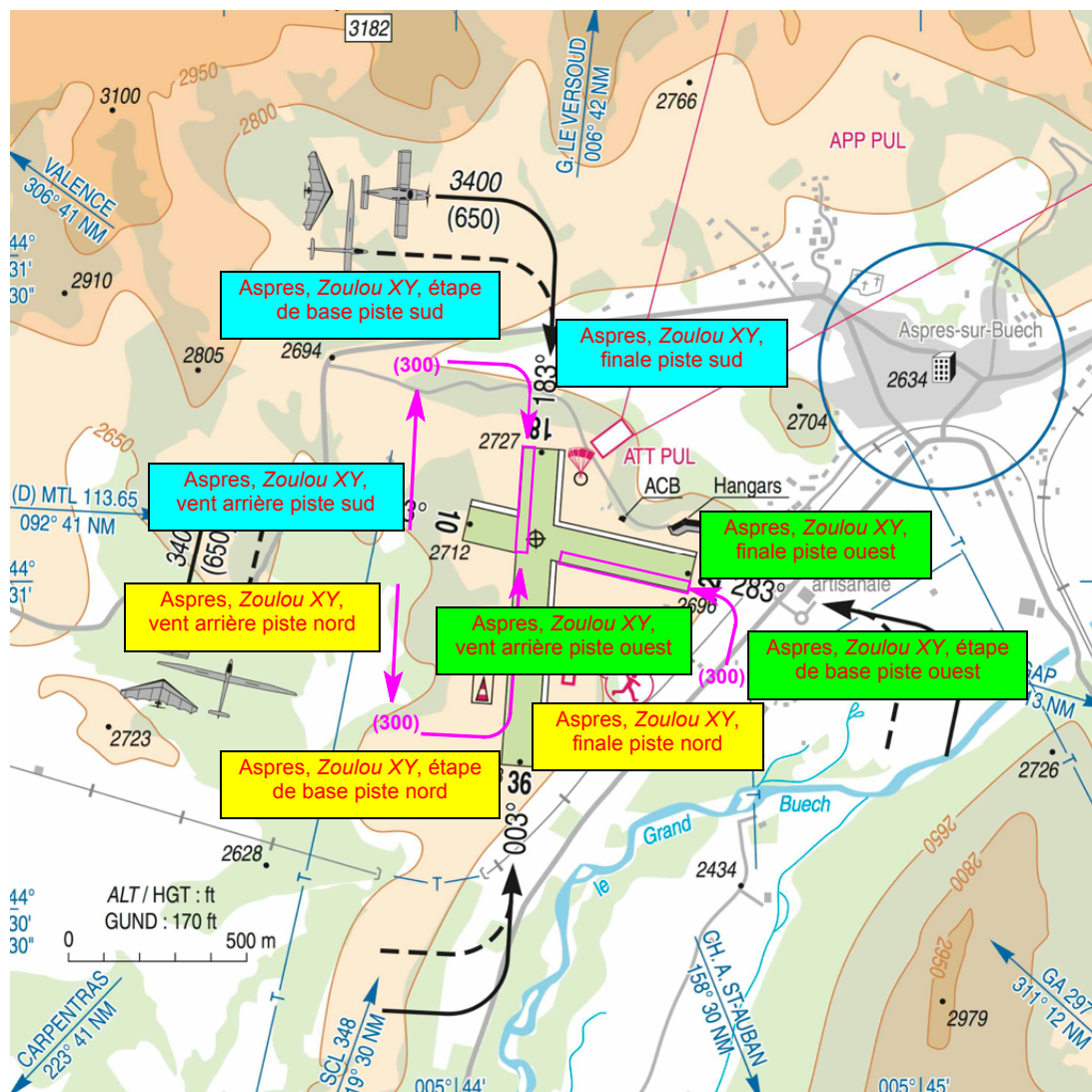




3 à 4 km avant d'arriver au terrain, s'annoncer:

Aspres, Zoulou XY, retour du secteur ouest/sud/est/nord, la verticale dans 2 minutes

Verticale terrain, s'annoncer:

Aspres, Zoulou XY, vertical terrain, ZY00 mètres (altitude), pour intégration

Pendant la descente verticale aérodrome (en 360), observer la manche à air, la dérive, la turbulence... dès que le choix de la piste est arrêté:

Aspres, Zoulou XY, ce sera pour la piste ouest/sud/est/nord

Ensuite, faire le trafic selon le schéma ci dessus.

Remplacer *Zoulou XY* par l'indicatif radio

Remplacer *ZY00* mètres par l'altitude (en mètre, ou si possible en pieds)

Ton indicatif radio est: