Association pour le Développement du
Planeur Ultra-Léger
www.ultralight-glider.fr

Stage des Jeunes et des Ailes sur Swiftlight

ADPUL organise du 22 au 25 Octobre 2023 un stage d'initiation au pilotage des Planeurs Ultralégers, à l'aérodrome du Chevalet d'Aspres sur Buëch, à l'attention d'élèves pilotes
- de moins de 28 ans, et de plus de 14 ans,
- titulaires du BIA,
- déjà lâchés en ULM, ou en planeur.

Ce stage sera organisé par le club école d'ADPUL, agréé par la Fédération Française de Vol Libre, l'enseignement sera délivré par un moniteur fédéral.

Il entrera dans le cadre fédéral "***Des Jeunes et des Ailes***".

Les anciens élèves du collège de Veynes, titulaires du BIA, actuellement en formation planeur et ULM à l'Association Aéronautique d'Aspres sur Buëch bénéficient d'une priorité pour l'inscription à ce stage.

Les élèves devront
- fournir une autorisation parentale s'ils ont moins de 18 ans
- adhérer à ADPUL (cotisation 25€),
- souscrire auprès de la FFVL un titre de participation stage 9 jours
- payer le prix de participation à ce stage, qui sera calculé au plus juste, en tenant compte de la subvention fédérale.

Le *titre de participation stage 9 jours* inclut l'assurance fédérale, qui comprend la couverture responsabilité civile et individuelle accident.
Elle est valable 9 jours répartis sur 2 mois à compter du 1er jour de stage validé.

Programme

C'est l'équivalent de la formation en pente école en deltaplane ou en parapente:
- Montage du Swiftlight (le Planeur Ultra-Léger utilisé par ADPUL pour la formation);
- Déplacement au sol du PUL (**P**laneur **U**ltra-**L**éger);
- Installation à bord, réglage du siège et du palonnier;
- Premiers catapultages à faible tension, le PUL ne décollant pas, puis décollages de quelques dizaines de cm de hauteur, avec objectif de garder les ailes horizontales et de tenir l'axe;
- lorsque la tenue de l'axe et de l'inclinaison sont satisfaisants, augmentation de la tension de catapultage en vue de se familiariser avec la commande de profondeur et de réaliser des vols planés en ligne droite sur des distances de 200 à 400m sur la piste 18;
- démontage du PUL et rangement dans sa remorque.

Vidéo de ce qui est proposé:
https://youtu.be/saGeiDYdc-0

Une cinquantaine d'élèves a déjà été formée selon cette méthode depuis 2015, ce qui représente plus de 500 catapultages réalisés. Il n'y a eu aucun incident significatif, aucune blessure, même légère, juste quelques atterrissages durs dont quelques-uns ayant nécessité le changement de quelques tubes.

Quand?

Les catapultages doivent s'effectuer dans des conditions météorologiques absolument calmes.
C'est donc, avec du beau temps, sans vent, qu'auront lieu les vols, report possible à ce titre jusqu'au 27 Octobre.
Par ailleurs, il faut un minimum de 3 élèves.

Plus d'infos sur le PUL

http://www.ultralight-glider.fr/fr/
https://www.youtube.com/channel/UCDFBS4h8FkIgnKNMJlepoqg

Et après

Nous accompagnerons avec plaisir les stagiaires qui s'engageront dans la poursuite de leur formation, à savoir la phase grands vols, avec l'aide financière de la FFVL aux titulaires du BIA.
http://www.ultralight-glider.fr/fr/formation-grands-vols-monoplace/
L'objectif de notre action est de leur donner la motivation de poursuivre leur formation jusqu'à l'obtention du *Brevet de Pilote de Vol Libre de PUL multi-axes*, et de continuer à pratiquer notre activité aux commandes d'un Swiftlight d'ADPUL.

Inscriptions

Les inscriptions seront ouvertes lorsque la subvention fédérale sera confirmée.